

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท สหวิริยาเซฟสตีล จำกัด) ตั้งอยู่ที่ บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง เลขที่ 160 หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ประเภทเหล็ก โดยมีความยาวหน้าท่า 44 เมตร และความยาวของท่าเทียบเรือที่ล่องลำลำน้ 46 เมตร โดยเริ่มก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือพร้อมกับการก่อสร้าง โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ในปี 2533 แล้วเสร็จในปี 2534 โดยทางสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 ได้ออกใบอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ 26/2539 ซึ่งได้ระบุพื้นที่ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เลขที่ 20/2533 และโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานในเดือนตุลาคม 2539 (ภาคผนวกที่ 1)

ปี 2534-2558 โครงการได้ดำเนินการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ต่อเนื่องทุกปี โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ได้ออกเป็นหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือแทนการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ซึ่งในช่วงปี 2557 กรมเจ้าท่า ได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โครงการจึงได้ดำเนินการยื่นคำขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 และได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2558

ปี 2559 โครงการได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาตที่ 41/2559 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559 โดยมีอายุ 10 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และใบอนุญาตที่ 51/2569 ลงวันที่ 4 เมษายน 2569 โดยมีอายุ 5 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตถึงวันที่ 3 เมษายน 2574 (ภาคผนวกที่ 1)

ปี 2563 กรมเจ้าท่า ได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกิน 500 ตันกรอสได้ ปี 2563 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 และมีผลบังคับใช้ในวันถัดไป ส่งผลให้ท่าเทียบเรือที่มีเรือเทียบท่าที่ได้รับอนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ปี 2557 ซึ่งไม่เคยจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมีเรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการยื่นคำขอตามแบบ ก.5 พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ ซึ่งเอกสารลำดับที่ (7) ที่ต้องมีการจัดเตรียมเพื่อขออนุญาต คือ “รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2562 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 4 เรื่อง โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการ

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 22 ที่กำหนดให้ “โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่เทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าวาตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป หรือที่มีพื้นที่รวมหน้าท่าวาตั้งแต่ 1,000 เมตรขึ้นไป ต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอรับความเห็นชอบในขั้นตอนขออนุญาตหรือขั้นตอนอนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี” ซึ่งโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานฯ ดังกล่าว ดังนั้น โครงการจึงจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2567 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/1407 ลงวันที่ 29 มกราคม 2567 และจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอต่อ สผ. เมื่อเดือนกันยายน 2568 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 1)

ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เลขที่ SPM 017/2569 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2569 และได้รับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพความมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้งาน จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 หนังสือเลขที่ คค 0316/ขบ.764 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568 โดยโครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฉบับอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวกที่ 1)

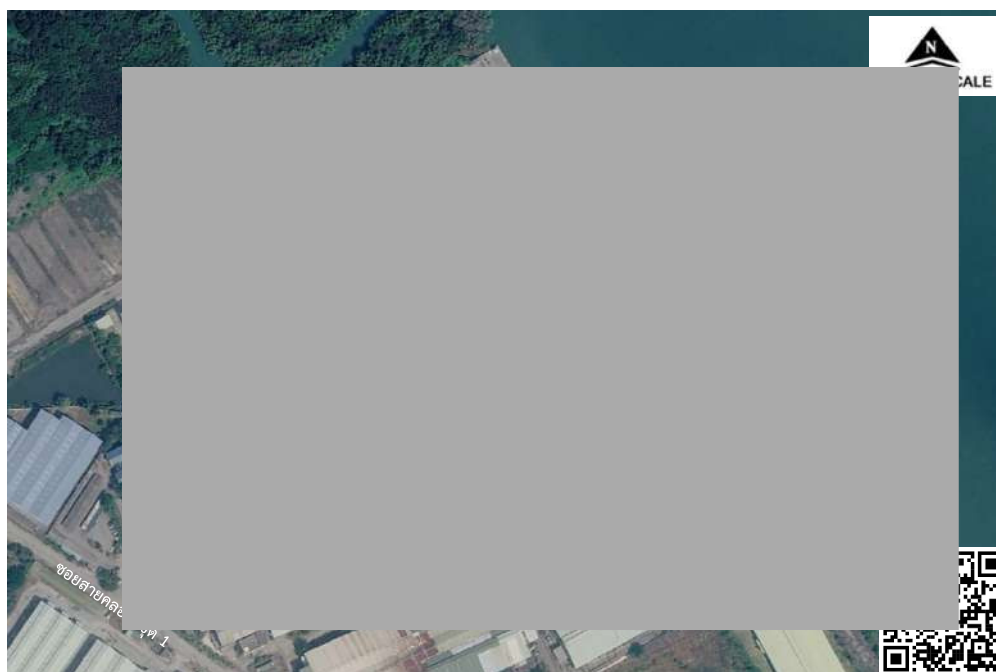
ดังนั้น บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2569 ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา เพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจตามกฎหมาย โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ตั้งอยู่ที่ บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง เลขที่ 160 หมู่ที่ 14 ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีขนาดพื้นที่รวม 2,024 ตารางเมตร (1-1-4 ไร่ หรือ 1.265 ไร่) เป็นพื้นที่หน้าท่าวาซึ่งเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั้งหมดและไม่มีพื้นที่หลังท่าวา เนื่องจากติดกับพื้นที่โกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา โดยมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ดังนี้ (รูปที่ 1.2.1-1)

ทิศเหนือ	ติดกับ	ท่าเทียบเรือบางปะกง ของบริษัท ท่าเรือบางปะกง จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนและอาคารโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)
ทิศตะวันออก	ติดกับ	แม่น้ำบางปะกง
ทิศตะวันตก	ติดกับ	โกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)



ท่าเรือบางปะกง



อาคารโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา



แม่น้ำบางปะกง



ที่มา : Google Earth Pro, 2026

รูปที่ 1.2.1-1 พื้นที่โครงการโดยสังเขป

1.2.2 การใช้ประโยชน์ที่ดิน

โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) เป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับขนถ่ายสแลป หรือเหล็กแท่งบน ที่เป็นวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มีขนาดพื้นที่รวม 2,024 ตารางเมตร หรือ 1.265 ไร่ เป็นพื้นที่หน้าท่าซึ่งเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำทั้งหมด ทั้งนี้ ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลเป็นส่วนล่วงล้ำลำน้ำ ที่ต่อเนื่องมาจากโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ด้านทิศตะวันออก รายละเอียดดังรูปที่ 1.2.2-1 และภาพที่ 1.2.2-1 โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ของทั้งสองโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1.2.2-1 โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลอยู่ตามแนวเขตที่ดินตามโฉนดที่ดินเลขที่ 13728 เลขที่ดิน 68 ในปัจจุบัน มีพื้นที่เดิมทั้งแปลงเท่ากับ 28-3-65 ไร่ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

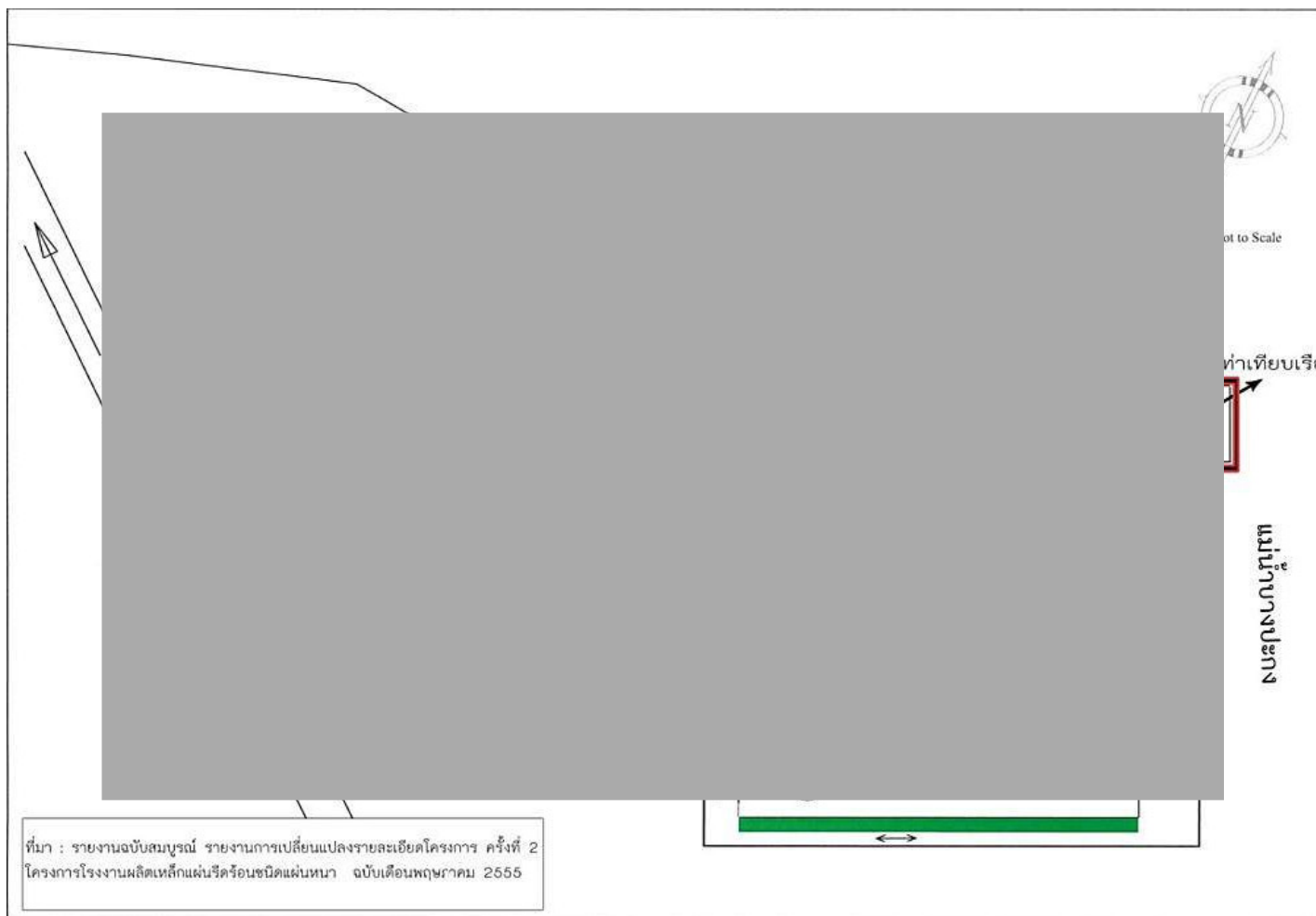
1.2.3 พื้นที่สีเขียว

พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล และโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา อยู่บนพื้นที่เดียวกันและอยู่ภายใต้การบริหารของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ดังนั้น การใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นพื้นที่สีเขียวจึงมีการใช้พื้นที่ร่วมกัน โดยพื้นที่สีเขียวมีขนาด 4,200 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 5.7 ของพื้นที่ทั้ง 2 โครงการ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อาคารสำนักงาน โรงอาหาร หน้าอาคารโรงงาน และโกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ดังรูปที่ 1.2.2-1

ตารางที่ 1.2.2-1 สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

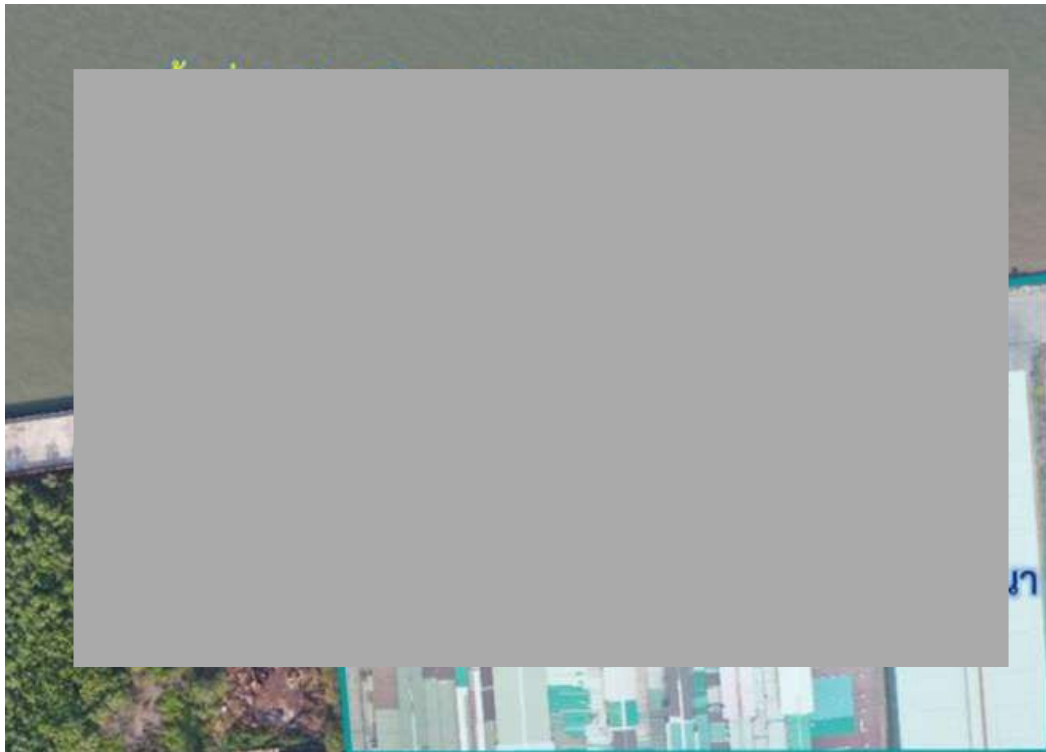
พื้นที่	ขนาดพื้นที่		สัดส่วนพื้นที่ (%)
	ไร่	ตารางเมตร	
โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล (พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ)			
1. ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1.265	2,024	-
รวมพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล	1.265	2,024	
โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา			
1. อาคารโรงงาน	16.645	26,632	36.5
2. โกดังเก็บวัตถุดิบ (พื้นที่เชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือ)	4.650	7,440	9.4
3. อาคารเก็บผลิตภัณฑ์	6.125	9,800	12.4
4. อาคารสำนักงาน	0.156	250	0.3
5. อาคารปฏิบัติการโลหวิทยา 1, 2	0.188	300	0.4
6. โรงอาหาร	0.375	600	0.7
7. โรงเก็บกากของเสีย	0.038	60	0.1
8. บ่อน้ำ	1.688	2,700	3.4
9. ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำหมุนเวียน	3.125	5,000	6.3
10. ป้อมยามรักษาการณ์	0.038	60	0.1
11. ลานกองสเกล	0.459	735	0.9
12. พื้นที่สีเขียว	2.625	4,200	5.7
13. สถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซ	0.101	162	0.2
14. ถนนและพื้นที่อื่นๆ	9.441	15,105	26.3
รวมพื้นที่โครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา	45.6525	73,044	100.0

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)
(รายงานฉบับสมบูรณ์), กันยายน 2568

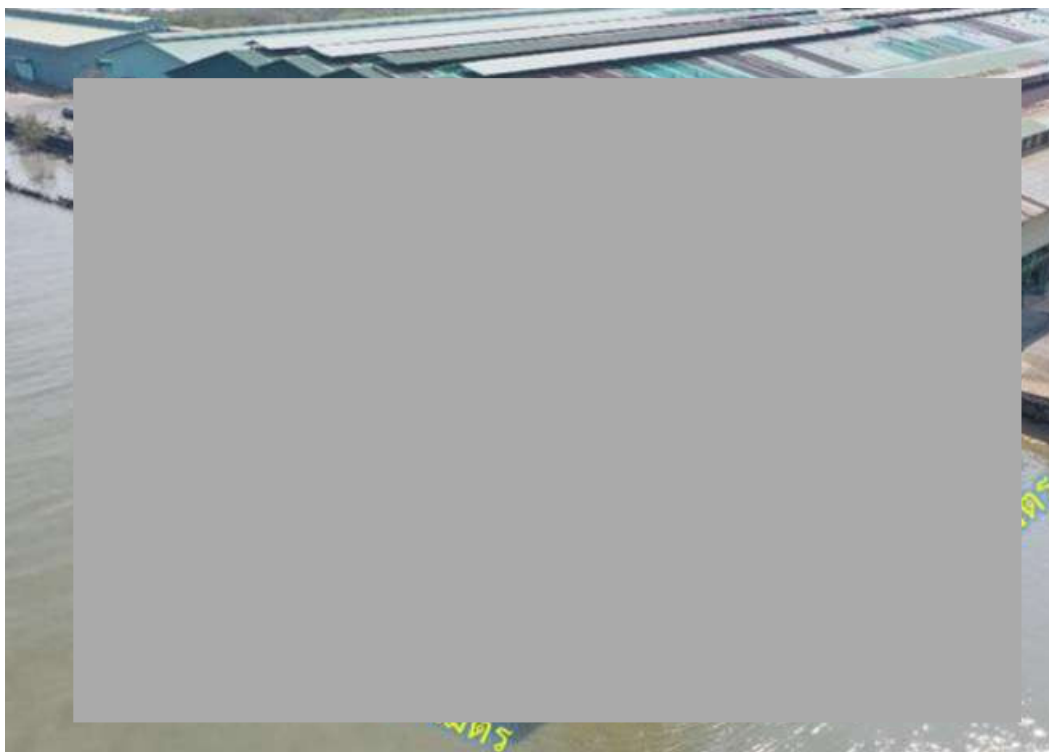


ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) (รายงานฉบับสมบูรณ์), กันยายน 2568

รูปที่ 1.2.2-1 พื้นที่โครงการ และผังการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ



พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลและความต่อเนื่องของท่าเทียบเรือกับโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา



ความยาวหน้าท่าของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) (รายงานฉบับสมบูรณ์), กันยายน 2568

ภาพที่ 1.2.2-1 ลักษณะของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

1.2.4 รายละเอียดท่าเทียบเรือ

การใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส จะไม่มีการก่อสร้างหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดเพิ่มเติมบนพื้นที่ท่าเทียบเรือ (ภาพที่ 1.2.3-1) โดยมีรายละเอียดของท่าเทียบเรือ ดังนี้

1) พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ จำนวน 1 ท่า มีความยาวหน้าท่า 44 เมตร ความกว้าง 36 เมตร เป็นสิ่งล่งล้ำลำนํ้า และมีโครงการหลังคารองรับรางเครนยื่นออกไปในแม่นํ้าบางปะกง อีก 10 เมตร โดยโครงหลังคานั้นคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและต่อเนื่องไปจนถึงอาคารเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา โครงสร้างและพื้นท่าเทียบเรือเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ประกอบด้วย เสาเข็มกลุ่ม ซึ่งมีเสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด $0.30 \times 0.30 \times 28$ เมตร จำนวน 5 ต้น รวม 18 ต้น ขนาดความกว้าง $\times$ ความยาวของเสาเข็มกลุ่ม เท่ากับ 2.0×2.0 เมตร และเสาเข็มสี่เหลี่ยมตัน ขนาด $0.40 \times 0.40 \times 28$ เมตร จำนวน 110 ต้น

2) โครงสร้างหลังคา

โครงสร้างด้านบนเป็นเสาหลัก จำนวน 18 ต้น รองรับโครงสร้างหลังคาท่าเทียบเรือที่ใช้สังกะสี SLG TYPE 600 ปูหลังคา สภาพทั่วไปของท่าเทียบเรือในปัจจุบันมีการใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมีความมั่นคงแข็งแรง

3) ปันจันสำหรับขนถ่ายสินค้า

โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล มีปันจันเหนือศีรษะ (Overhead Crane) ขนาด 30 ตัน จำนวน 2 ตัว สำหรับขนถ่ายสแลป หรือ เหล็กแท่งแบน ที่เป็นวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา และเป็นสินค้าขาเข้าจากเรือลำเลียงสินค้ามาเก็บยังโกดังเก็บวัตถุดิบของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา

4) เสากันกระแทก

ลักษณะเป็นโครงสร้างเสาเป็นแบบ Fender Piles ติดตั้งบริเวณด้านหน้าของท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการกระแทกจากเรือ จำนวน 2 ต้น โดยเสากันกระแทกเป็นท่อเหล็ก (Fender Steel Column) ขนาด 16 นิ้ว $\times$ 9 มิลลิเมตร $\times$ 20 เมตร ภายในท่อคอนกรีต สวมด้วยยางรถสับล้อกันกระแทก (Fender Rubber) โดยเรียงซ้อนกันประมาณ 30 เส้นต่อ 1 เสากัน

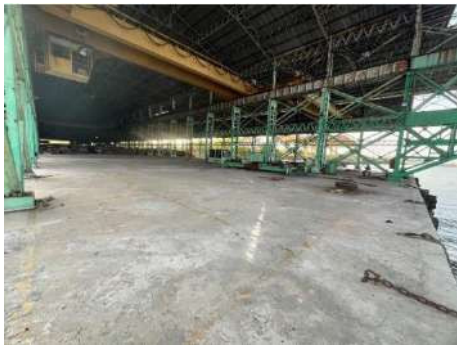
5) หลักผูกเรือ

หลักผูกเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ใช้สำหรับผูกเรือที่เข้ามาเทียบเรือ เพื่อขนถ่ายเหล็กแท่งแบนหรือสแลป มีจำนวน 2 หลัก มีลักษณะเป็นท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 250 มิลลิเมตร $\times$ 9 มิลลิเมตร เชื่อมกับโครงสร้างของท่าเทียบเรือ

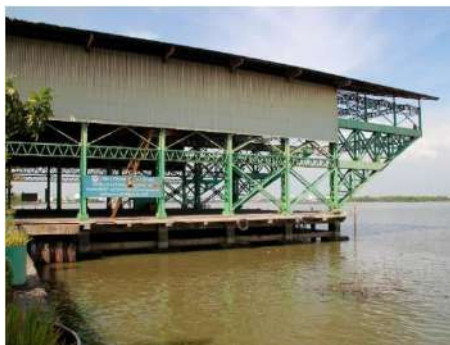
ทั้งนี้ โครงสร้างท่าเทียบเรือ ขนาดของเรือที่สามารถรองรับได้สูงสุดเท่ากับ 3,000 ตันกรอส (1 ตันกรอส เท่ากับ 283 ตัน) โดยปัจจุบันเรือที่เข้าเทียบที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลได้ มี 1 ขนาด ได้แก่ ขนาด 936 ตันกรอส ระบายบรรทุก 2,100 เมตริกตัน

6) พื้นที่ติดต่อกับท่าเทียบเรือ

โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลไม่มีพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับโกดังเก็บวัตถุดิบของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เมื่อปันจันเหนือศีรษะแยกสแลปขึ้นจากเรือมาซึ่งน้ำหนักแล้วจะนำไปวางไว้ในพื้นที่โกดังเก็บวัตถุดิบซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนหนึ่งของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา



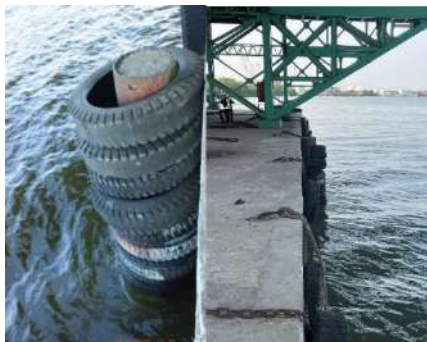
พื้นที่ท่าเทียบเรือ



หลังคาท่าเทียบเรือ



บันจันขนถ่ายสินค้า



เสากระแทก



หลักผูกเรือ

ภาพที่ 1.2.3-1 องค์ประกอบของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

1.2.5 ประเภทและขนาดของเรือที่สามารถเทียบท่า

เรือที่เข้าเทียบของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล เป็นเรือประเภทเรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกล (Non-self Propelled Vessel) โดยเรือที่เข้าเทียบที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล มี 1 ขนาด ได้แก่ ขนาด 936 ตันกรอส ระบายบรรทุก 2,100 เมตริกตัน มีความยาวตลอดลำ 48 เมตร มีความกว้างกลางลำ 12.90 เมตร กินน้ำลึก 4.75 เมตร และสามารถเทียบท่าสูงสุด 1 ลำ ทั้งนี้ ขนาดเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าสามารถแยกตามขนาดระวางบรรทุก แสดงดังตารางที่ 1.2.5-1 จะใช้ระยะเวลาขนถ่ายสลับจากเรือ เฉลี่ย 8 ชั่วโมงต่อลำ โดยจะดำเนินการขนถ่ายสินค้าระหว่างเวลา 08.00-18.00 น.

โครงสร้างท่าเทียบเรือมีขนาดของเรือที่สามารถรองรับได้สูงสุดเท่ากับ 3,000 ตันกรอส (1 ตันกรอสเท่ากับ 2.83 ลูกบาศก์เมตร) โดยปัจจุบันเรือที่เข้าเทียบที่ท่าเรือสหวิริยาเพลทมิลได้มี 1 ขนาด ได้แก่ ขนาด 936 ตันกรอส ระบายบรรทุก 2,100 เมตริกตัน ทั้งนี้ ในการนำเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาในพื้นที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลต้องยึดถือประกาศหรือข้อกำหนดการนำเรือเข้าออกร่องน้ำแม่น้ำบางปะกงอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1.2.5-1 ขนาดเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

ลำดับที่	ระวางบรรทุก (ตันกรอส)	ความยาวของเรือ (เมตร)	ความกว้างของเรือ (เมตร)	การกินน้ำลึกของเรือ (เมตร)
1	936	48	12.90	4.75

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)
(รายงานฉบับสมบูรณ์), กันยายน 2568

1.2.6 ลักษณะการจอดเทียบท่า

บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าได้สูงสุด 1 ลำ ในระหว่างที่การขนถ่ายสลับใกล้หมดลำเรือ จะมีการนำเรือลำเลียงลำถัดไปมาจอดรอบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลทางด้านทิศเหนือ เพื่อรอเข้าขนถ่ายสินค้าที่ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลเป็นลำดับต่อไป

1.2.7 ความลึกท้องน้ำและร่องน้ำเดินเรือ

จากการสำรวจความลึกร่องน้ำของแม่น้ำบางปะกง พ.ศ. 2564 พบว่า บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสหวิริยา มีความกว้างแม่น้ำบางปะกงบริเวณหน้าท่าประมาณ 820 เมตร และมีความกว้างของร่องน้ำเดินเรือประมาณ 380 เมตร ความลึกบริเวณหน้าท่าประมาณ -5.00 ถึง -10.00 ม.รทก. ทั้งนี้ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าเรือสหวิริยาเพลทมิล โครงการจะพิจารณาใช้ข้อมูลค่าสูงสุดของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำสุด บริเวณปากแม่น้ำบางปะกง ซึ่งคำนวณโดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ ใช้ในการพิจารณาแจ้งให้เรือเข้าเทียบท่า โดยในการเข้ามาเทียบท่าแต่ละครั้ง จะแจ้งให้เข้าเทียบท่าได้ในช่วงค่าทำนายระดับน้ำขึ้นเหนือระดับน้ำลงต่ำสุดที่มีค่า 1.8 เมตร ขึ้นไป ซึ่งเมื่อรวมกับระดับน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแล้วค่าระดับน้ำบริเวณหน้าท่าจะมีค่าระดับความลึกประมาณ 6.8 เมตร ดังนั้น ในการเข้าเทียบท่าแต่ละครั้งของเรือจึงมีระยะปลอดภัยได้ท้องเรือมากกว่าขั้นต่ำที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้และสอดคล้องกับเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน)

ข้อ 14 ซึ่งกำหนดว่า “ในขณะนำเรือเข้าเทียบท่าเรือผู้รับอนุญาตต้องรักษาระดับความลึกใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.5 เมตร” ดังนั้น จากวิธีการนำเรือเข้าเทียบท่าของโครงการดังกล่าวข้างต้น จึงมีระยะปลอดภัยใต้ท้องเรือตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า และไม่ต้องการขุดลอกที่บริเวณหน้าท่า

1.2.8 สินค้าที่มีการขนส่งผ่านท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

บริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล โดยสินค้าที่มีการขนส่งผ่านท่าเทียบเรือเพียงประเภทเดียว (โดยไม่รับสินค้าประเภทอื่น) เช่น สแลบ (Slab) หรือเหล็กแท่งแบน ซึ่งเป็นวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มีลักษณะเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า แต่ละแท่งมีความหนา ระหว่าง 145-300 มิลลิเมตร ความกว้างระหว่าง 840-2,100 มิลลิเมตร ความยาวประมาณ 12,000 มิลลิเมตร และมีน้ำหนักระหว่าง 5-32 ตัน (ภาพที่ 1.5.8-1) เหล็กแท่งแบน (Slab) จะนำเข้าจากต่างประเทศ เช่น บราซิล จีน รัสเซีย ยูเครน ออสเตรเลีย เนเธอร์แลนด์ และนิวซีแลนด์ เป็นต้น การขนถ่ายสแลบจากเรือไปยังโกดังเก็บวัตถุดิบโดยใช้ปั้นจั่นที่ติดตั้งบนหลังคาท่าเทียบเรือ ขนาด 30 ตัน จำนวน 2 ตัว



ภาพที่ 1.5.8-1 ตัวอย่างสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล

1.2.9 ขั้นตอนการขนส่งสินค้า

1) การนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า

ท่าเทียบเรือของโครงการสามารถนำเรือเข้าเทียบท่าได้สูงสุด 1 ลำ ในระหว่างที่การขนถ่ายสแลบใกล้หมดลำเรือ จะมีการนำเรือลำเลียงลำถัดไปมาจอดรอบบริเวณท่าเทียบเรือบางปะกง ซึ่งอยู่ติดกับท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลทางด้านทิศเหนือ เพื่อรอเข้าขนถ่ายสินค้าที่ทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลเป็นลำดับต่อไป

การนำเรือเข้าและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ จะมีการวางแผนการดำเนินงานล่วงหน้าเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาระหว่างการดำเนินงาน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังรูปที่ 1.5.9-1

2) การขนถ่ายสินค้าจากเรือโดยใช้ปั้นจั่น

การขนส่งสินค้าประเภทสแลบหรือเหล็กแท่งแบนจากเรือลำเลียงสินค้าไปยังโกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มีรายละเอียดดังนี้

- เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ประจำเรือจะทำการเปิดผ้าใบที่คลุมเรือลำเลียงสินค้าพร้อมทั้งเอาโครงเหล็กออก

- เจ้าหน้าที่ควบคุมปั้นจั่นจะเคลื่อนปั้นจั่นมาที่เรือลำเลียงสินค้าในตำแหน่งที่กำหนดเพื่อเตรียมพร้อมยกสินค้า
- จากนั้นเจ้าหน้าที่ควบคุมปั้นจั่นจะใช้ปั้นจั่นทำการแยกเหล็กแท่งแบนในเรือ พร้อมทั้งนำเหล็กแท่งแบนมาซึ่งน้ำหนักที่ตาชั่งน้ำหนัก เจ้าหน้าที่ประจำตราชั่งทำการจดบันทึกน้ำหนักของเหล็กแท่งแบน
- เจ้าหน้าที่ควบคุมปั้นจั่นจะใช้ปั้นจั่นนำเหล็กแท่งแบนไปวางไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในโกดังเก็บวัตถุดิบของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนาต่อไป

สำหรับขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าจากเรือโดยใช้ปั้นจั่น ดังรูปที่ 1.5.9-2

1.2.10 เส้นทางเดินเรือ

เรือขนส่งสินค้าของโครงการจะมีเส้นทางเดินเรือ โดยขนส่งวัตถุดิบเหล็กแท่งแบน (Slab) มายังท่าเทียบเรือของโครงการ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่

- **เส้นทางที่ 1 เส้นทางเดินเรือจากเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี มายังท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล**

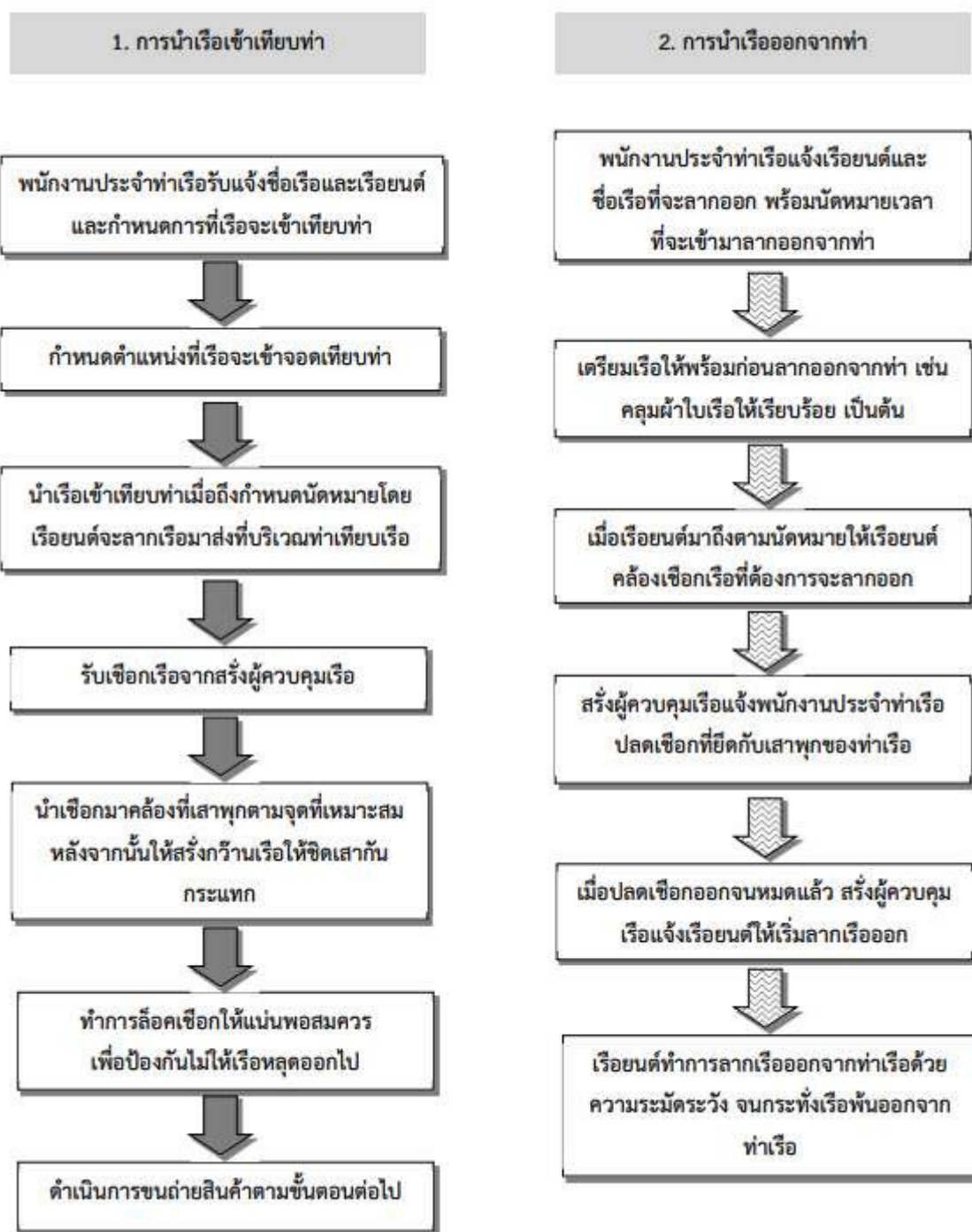
โครงการนำเข้าวัตถุดิบเหล็กแท่งแบน (Slab) จากต่างประเทศด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่มายังเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี ตั้งอยู่บริเวณตอนในของอ่าวไทย ห่างจากฝั่งอำเภอศรีราชา 12 กิโลเมตร หลังจากนั้นจะขนถ่ายวัตถุดิบลงเรือลำเลียงและใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงเข้าสู่แม่น้ำบางปะกงมายังท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ระยะทางการเดินเรือประมาณ 42.29 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลา 1 วัน

- **เส้นทางที่ 2 : เส้นทางเดินเรือจากท่าเทียบเรือประจวบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มายังท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล**

โครงการนำเข้าวัตถุดิบเหล็กแท่งแบน (Slab) จากต่างประเทศด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่มายังท่าเทียบเรือประจวบ ตั้งอยู่ทางด้านเหนือของแหลมแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ของบริษัทท่าเรือประจวบ จำกัด หลังจากนั้นจะขนถ่ายวัตถุดิบลงเรือลำเลียง และใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงเข้าสู่แม่น้ำบางปะกงมายังท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ระยะทางการเดินเรือประมาณ 310 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลา 3 วัน

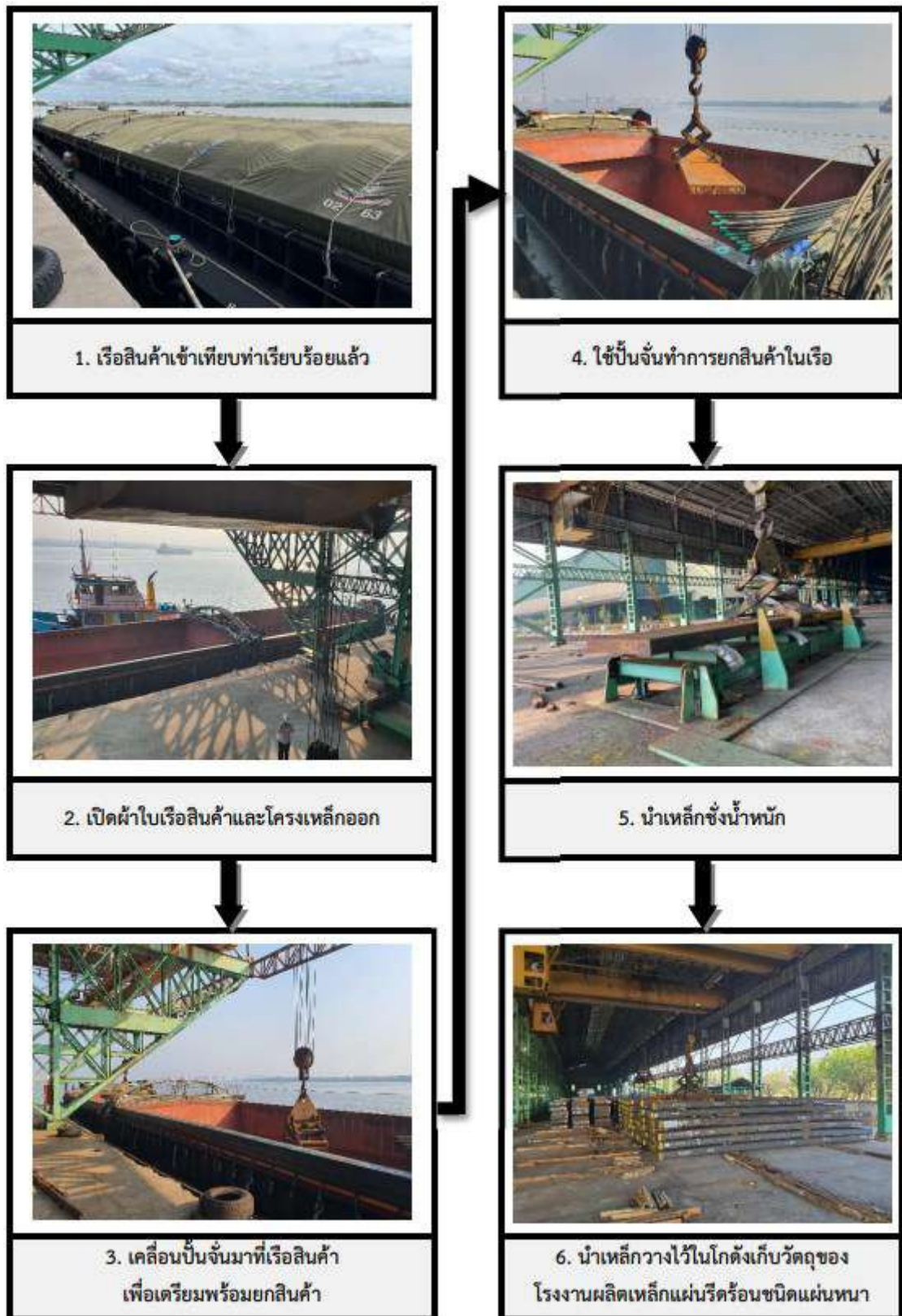
1.2.11 จำนวนพนักงาน

ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ใช้พนักงานจากโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มาช่วยในการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียงสินค้ามายังโกดังเก็บวัตถุดิบ จำนวน 25 คน (เฉพาะในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้า) ประกอบด้วย ผู้จัดการท่าเรือ จำนวน 1 คน พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 23 คน พนักงานเครื่องชั่งน้ำหนัก จำนวน 1 คน เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ จะกลับไปปฏิบัติหน้าที่ในโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนาทตามปกติ



ที่มา : บริษัท สหวิริยาเพเลทมิล จำกัด (มหาชน), 2566

รูปที่ 1.5.9-1 ขั้นตอนการนำเรือเข้าเทียบท่าและการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ



รูปที่ 1.5.9-2 การขนถ่ายสินค้าจากเรือไปโกดังสินค้าโดยใช้ปั้นจั่น

1.2.12 ระบบสาธารณูปโภค

1) ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (สถานีไฟฟ้าบางปะกง ที่ 3) ซึ่งจ่ายไฟฟ้าให้กับกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมหลักในเครือสหวิริยา ผ่านสายส่งขนาด 22 KV ซึ่งบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือได้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างไว้ตามจุดต่างๆ ให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงาน ได้แก่ โคมไฟ High Bay LED ขนาด 400 วัตต์ รวม 4 ดวง และโคมไฟ Flood Light LED ขนาด 200 วัตต์ รวม 12 ดวง นอกจากนี้ ยังจัดให้มีระบบไฟฟ้าสำรอง มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ใช้ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง (Diesel Generators) ขนาด 50 KVA จำนวน 4 เครื่อง โดยเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองแต่ละเครื่องสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และจะเริ่มทำงานทันทีภายใน 30 วินาที หลังจากระบบจ่ายไฟฟ้าหลักดับ

2) ระบบน้ำใช้

กิจกรรมการขนถ่ายเหล็กแท่งแบน (Slab) จากเรือลำเลียงสินค้ามายังโกดังเก็บวัตถุดิบจะใช้นักงานจากโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มาช่วยในการขนถ่าย ดังนั้น การใช้น้ำของพนักงานจะรวมอยู่กับการใช้น้ำของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา มีปริมาณ 1.875 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำใช้ของโครงการได้รับมาจากการประปาบางปะกง และบ่อเก็บน้ำฝนภายในโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา

3) ระบบระบายน้ำ

น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล จะตกอยู่ในพื้นที่หลังคาของท่าเทียบเรือ และจะถูกรวบรวมผ่านระบบท่อไปยังบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

- น้ำฝนที่ตกลงบนบริเวณพื้นที่ส่วนหน้าของโรงงาน (พื้นที่ประมาณ 13,600 ตารางเมตร หรือประมาณ 8.5 ไร่) จะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโรงงาน
- น้ำฝนที่ตกบริเวณโรงงานส่วนด้านหลัง พื้นที่ประมาณ 59,440 ตารางเมตร หรือประมาณ 37.5 ไร่ จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อเก็บน้ำฝนด้านหน้า จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อเก็บน้ำฝน Basin 1 ขนาดพื้นที่ 2,400 ตารางเมตร ความจุ 10,700 ลูกบาศก์เมตร และบ่อเก็บน้ำฝน Basin 2 ขนาดพื้นที่ 323 ตารางเมตร ความจุ 780 ลูกบาศก์เมตร

4) การจัดการน้ำเสีย

- **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน** โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนาเมื่อมาขนถ่ายเหล็กแท่งแบนในโครงการจำนวน 25 คน โดยมีปริมาณน้ำเสีย 1.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำเสียในส่วนนี้จะถูกนำไปรวมกับน้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานในอาคารโกดังเก็บวัตถุดิบ 6.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของอาคารห้องน้ำด้านหลังของอาคารโกดังเก็บวัตถุดิบ ขนาด 8.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง (ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของโครงการโรงงาน ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา) โดยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ ประกอบด้วย ส่วนแยกกากตะกอน (Solid Separation) ทำหน้าที่แยกของแข็งออกจากของเหลว กากตะกอนส่วนหนึ่งจะถูกสะสมอยู่ที่ก้นถัง กากตะกอนที่มีส่วนประกอบของน้ำมันและไขมันจะลอยตัวอยู่บนผิวน้ำ สิ่งสกปรกในน้ำเสียซึ่งเป็นสารอินทรีย์จะเกิดการย่อยสลายโดยแบคทีเรียจำพวกไม่ใช้ออกซิเจน (Anaerobic Bacteria) จากนั้นน้ำจะไหลเข้าสู่ส่วนกรองเติมอากาศ (Aeration Filter) ซึ่งจะทำหน้าที่บำบัดน้ำเสียโดยใช้ตัวกลางเพื่อให้จุลินทรีย์แบบใช้ออกซิเจน (Aerobic Bacteria) ยึดเกาะเป็นฟิล์มชีวภาพและทำการย่อยสลายสารอินทรีย์ที่อยู่ใน

น้ำเสีย ทำการเติมอากาศอย่างต่อเนื่องโดยใช้เครื่องเติมอากาศ (Air Blower) จำนวน 2 ชุด อัตราการจ่ายอากาศ 100 ลิตรต่อวินาที จากนั้นน้ำจะไหลเข้าสู่ส่วนตะกอน (Sedimentation Chamber) และควบคุมน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **น้ำเสียและน้ำมันจากเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า** เช่น น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร น้ำมันใช้แล้ว และน้ำมันเป็นต้น ในกรณีที่เจ้าของเรือมีความประสงค์ที่จะส่งน้ำเสียดังกล่าวไปกำจัด ทางโครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 มารับของเสียจากเรือดังกล่าวไปกำจัดต่อไป

1.2.13 ปริมาณและการจัดการกากของเสีย

การดำเนินงานของโครงการมีขยะมูลฝอยจากกิจกรรมที่บริเวณหน้าท่ารวมสูงสุด 0.075 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ประกอบด้วย

- ขยะเปียก ได้แก่ เศษอาหาร และเปลือกผลไม้ เป็นต้น ปริมาณ 0.048 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง โดยรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เข้ามาเก็บไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง

- ขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ได้แก่ เศษกระดาษ ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และกระป๋องเครื่องดื่ม เป็นต้น ปริมาณ 0.02250 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง โดยขยะแห้งที่สามารถนำมารีไซเคิลได้จะถูกคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่สำนักงานของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลในพื้นที่ทุก 1 ปี

- ขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ได้แก่ กล่องโฟม ถุงพลาสติก บรรจุน้ำมัน และเศษไม้ เป็นต้น ปริมาณ 0.00225 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้ ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง โดยรถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์จะเข้ามาเก็บขยะแห้งที่ไม่สามารถนำมารีไซเคิลได้พร้อมกับขยะเปียกไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง

- ขยะอันตราย ได้แก่ ถังมือและผ้าเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น ปริมาณ 0.00225 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง โดยขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในโรงเก็บกากของเสียของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการทุก 1 ปี

สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่า ซึ่งมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าสูงสุด 2 ลำต่อวัน มีพนักงานประจำเรือประมาณ 2 คนต่อลำ มีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.012 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ของเสียที่เกิดขึ้น ได้แก่ เศษอาหาร กระป๋องเครื่องดื่ม เศษกระดาษ กล่องโฟม และถุงพลาสติกใส่อาหาร โดยเรือใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 3 วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือประมาณ 0.036 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะแยกประเภท ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด และให้รถเก็บขยะของบริษัท อีอีซี รีไซเคิล จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์จะเข้ามาเก็บขยะไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนขยะอันตราย ได้แก่ ถังมือและผ้าเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น ปริมาณ 0.00108 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริษัทฯ

จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 200 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง โดยขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในโรงเก็บกากของเสียของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา เพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการทุก 1 ปี โดยโครงการจะติดต่อผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้รับรองจากกรมเจ้าท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 เป็นผู้ดำเนินการไปกำจัด สำหรับกรณีที่เรือต้องการขนถ่ายสิ่งปฏิกูล โครงการจะติดต่อหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นหรือนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับสิ่งปฏิกูลเพื่อไปกำจัดตามแนวทางที่ระบุในพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 และเพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่องกำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

1.2.14 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าทั่วไป ซึ่งจัดเป็น “ท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการดำเนินการและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเทียบเรือ ตามแนวทางของประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เพื่อป้องกันและระงับเหตุการณ์เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำและเหตุฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่น เพลิงไหม้ อุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ เรือชนเรือที่เทียบท่า ไฟไหม้เรือ และการกักเรือลำเลียงสินค้า เป็นต้น รวมทั้งเป็นการตอบสนองนโยบายของบริษัทฯ ในการรักษาสภาพแวดล้อมและดูแลสุขภาพพนักงานให้ทำงานได้อย่างปลอดภัย และมีสุขภาพอนามัยที่ดี

1) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและการรักษาพยาบาล

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงจากการทำงาน แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ อุปกรณ์มาตรฐาน (Standard) และอุปกรณ์เฉพาะงาน (Option) ประกอบด้วย หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้านิรภัย ส่วนอุปกรณ์เฉพาะงานเป็นอุปกรณ์ที่มีความจำเป็นสำหรับพนักงานตามลักษณะงาน และพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน ได้แก่ ที่อุดหู ถุงมือนิรภัย และผ้าปิดจมูก เป็นต้น

2) ระบบระบบดับเพลิง

การออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล จะพิจารณาจากองค์ประกอบเฉพาะพื้นที่ท่าเทียบเรือซึ่งเข้าข่ายพื้นที่ครอบครองอันตรายปานกลาง กลุ่มที่ 2 คือ ท่าเรือ และส่วนที่ยื่นไปในน้ำ ตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ประกอบด้วย อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) กริ่งสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) ติดตั้ง Smoke detector ติดตั้ง Heat detector ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ระบบท่อเย็นและตู้สายฉีดน้ำ พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิลและพื้นที่โรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา

และมีศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ทั้งนี้ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือจะใช้จุดรวมพลบริเวณใกล้เคียงที่สุด คือ จุดรวมพล 1 ที่อยู่บริเวณโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา นอกจากนี้ ได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ตัว และบริเวณพื้นที่ของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา จำนวน 6 ตัว โดยภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงานและเชื่อมต่อข้อมูลมายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา และกรมเจ้าท่า

3) แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

ทางบริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ โดยมีโครงสร้างแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ (1) แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ (2) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (3) แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ (4) แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า และ (5) แผนระงับเหตุการณ์สินค้าตกลงลงแม่น้ำขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ทางโครงการกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

1.3 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เทียบกับมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนงานที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้องรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้มีการกำหนดไว้ในมาตรการฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาเพื่อแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงาน

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา ปีละ 2 ครั้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล
ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											2570
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	-	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ			● ●							●		
2. การติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.1 คุณภาพอากาศ	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.บริเวณท่าเทียบเรือสทวริยา เพลทมิล 2.บริเวณชุมชนบ้านคลองผีชุด (พิกัด 0712975E, 1491873N) 3.บริเวณชุมชนบ้านท่าข้าม (พิกัด 0715802E, 1490897N) 4.บริเวณชุมชนบ้านหัวแหลม (พิกัด 0714665E, 1493176N)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง ช่วงที่มีกิจกรรมขน ถ่ายสินค้า ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม วันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ *เดือนพฤษภาคม- กันยายน (ลมมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้) *เดือนพฤศจิกายน- กุมภาพันธ์ (ลมมรสุม ตะวันออกเฉียงเหนือ)					● ●						●	

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสหวิทยาเขตพหลมิล
ของบริษัท สหวิทยาเขตพหลมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.2 เสียง	1.บริเวณท่าเทียบเรือสหวิทยาเขตพหลมิล (พิกัด 0713975E, 1491873N) 2.บริเวณชุมชนบ้านคลองผิซุด (พิกัด 0712975E, 1491717N) 3.โรงเรียนพรหมานุเคราะห์ (พิกัด 0712574E, 1492898N)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการที่มี การขนถ่ายสินค้า ตลอดระยะดำเนินการ					● ●						●	
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีดำเนินการปกติ)	คุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง 1.เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือสหวิทยาเขตพหลมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0713814E, 1492247N) 2.บริเวณท่าเทียบเรือสหวิทยาเขตพหลมิล (พิกัด 0714055E, 1491900N) 3.ท้ายน้ำหลังจากไหลผ่านท่าเทียบเรือสหวิทยาเขตพหลมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0714267E, 1491560N)	- ความลึก (Depth) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD_5) - ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอดระยะการดำเนินการ					● ●				●			

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	คุณภาพน้ำในแม่น้ำบางปะกง 1.จุดเกิดเหตุเรือลากจูงล่มแล้ว เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล 2.บริเวณเหนือน้ำจากจุดเกิด เหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิด เหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร 3.บริเวณท้ายน้ำจากจุดเกิด เหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิด เหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร	- ความลึก (Depth) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเค็ม (Salinity) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD ₅) - ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ทำตรวจวัดในช่วงที่ ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และติดตามตรวจสอบ ทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน	2/	2/	2/	2/	2/	2/						

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.4 ตะกอนดิน (กรณีดำเนินการปกติ)	คุณภาพตะกอนดินในแม่น้ำ บางปะกง 1.เหื่อน้ำก่อนไหลผ่านท่า เทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0713814E, 1492247N) 2.บริเวณท่าเทียบเรือสหวิริยา เพลทมิล (พิกัด 0714055E, 1491900N) 3.ท้ายน้ำหลังจากไหลผ่านท่า เทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0714267E, 1491560N)	- เหล็ก (Fe) - ตะกั่ว (Pb) - สังกะสี (Zn) - องค์ประกอบทางกายภาพ (% Clay, Sand และ Silt)	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอดระยะการ ดำเนินการ					● ●				●			

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.4 ตะกอนดิน (ต่อ) (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	คุณภาพตะกอนดินในแม่น้ำ บางปะกง 1.จุดเกิดเหตุเรือลากจูงล่มแล้ว เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล 2.บริเวณเหนือน้ำจากจุดเกิด เหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิด เหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร 3.บริเวณท้ายน้ำจากจุดเกิด เหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิด เหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร	- เหล็ก (Fe) - ตะกั่ว (Pb) - สังกะสี (Zn) - องค์ประกอบทางกายภาพ (% Clay, Sand และ Silt)	ทำตรวจวัดในช่วงที่ ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และติดตามตรวจสอบ ทุก 1 เดือน เป็นเวลา 3 เดือน	2/	2/	2/	2/	2/	2/						
2.5 อุทกพลศาสตร์ และวิศวกรรมชายฝั่ง	1.บริเวณพื้นที่โครงการ 2.ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจาก พื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	- การกัดเซาะชายฝั่ง - การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง	ทุก 3 ปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง												●

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											2570
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.6 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (กรณีดำเนินการปกติ)	1. เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0713814E, 1492247N) 2. บริเวณท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล (พิกัด 0714055E, 1491900N) 3. ทำนน้ำหลังจากไหลผ่านท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล ประมาณ 400 เมตร (พิกัด 0714267E, 1491560N)	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอดระยะการดำเนินการ โดยดำเนินการพร้อมกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ					● ●				●			
2.6 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ) (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	1. จุดเกิดเหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล 2. บริเวณเหนือน้ำจากจุดเกิดเหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร 3. บริเวณท้ายน้ำจากจุดเกิดเหตุเรือลากจูงล่มแล้วเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ระยะ 200 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - สัตว์น้ำวัยอ่อน	ทำตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง และติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือนเป็นเวลา 3 เดือน	2/	2/	2/	2/	2/	2/						

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
				2569												
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.7 การคมนาคมขนส่ง	1.บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้า-ออก เทียบท่า - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้ง บันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และ แนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวัน และจัดทำเป็นสรุป เป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผล ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.8 การจัดการน้ำเสีย	1.น้ำทิ้งจากห้องน้ำที่ผ่านการ บำบัดแล้วของท่าเทียบเรือ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD ₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ทุก 3 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง					● ●	● ●			●			●	
2.9 การจัดการขยะมูลฝอย และกากของเสีย	1.พื้นที่โครงการ	- บันทึกชนิด ปริมาณการขนส่ง และ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของ เสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการ กำจัด	ทุกเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}											
				2569											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2.10 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พื้นที่ชุมชนโดยรอบท่าเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ มีกลุ่มเป้าหมาย ดังนี้ 1.ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน 2.ผู้แทนครัวเรือน ในตำบลพื้นที่ศึกษา	- สํารวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการดำเนินการ, ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ, ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อการดำเนินการมาตรการและการจัดการ, ตรวจสอบสถานะทางสุขภาพกายและสุขภาพจิตของประชาชนในพื้นที่ โดยใช้ข้อคำถามประเมินสุขภาพกายและสุขภาพจิต (แบบประเมินความเครียด (ST-5))	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ									●			
2.11 การสาธารณสุขและสุขภาพ	1.พื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●

ตารางที่ 1.3-1 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสหวิริยาเพลทมิล
ของบริษัท สหวิริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2569

การดำเนินการ	พื้นที่ดำเนินการ	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	กำหนดการดำเนินงาน ^{1/}												
				2569												2570
				ม.ค	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2.11 การสาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	1.พื้นที่โครงการ	- บันทึกสถิติและสาเหตุการเจ็บป่วย ของพนักงาน	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2.12 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	1.พื้นที่โครงการ	อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การ บาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการ ทำงาน - บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่ เกิดเหตุความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
		ระบบป้องกันอัคคีภัย - ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ดับเพลิงตามข้อกำหนด/การใช้งาน ของผลิตภัณฑ์	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการ ใช้งานของผลิตภัณฑ์ ตลอดระยะดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
3. การจัดทำรายงานฯ	-	-	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)						● ●							●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
 : ● ผลการดำเนินงานจริง (Actual)
 : ^{1/} กำหนดการดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะมีการปรับเปลี่ยนตามแผนการดำเนินงานของโครงการ
 : ^{2/} ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่มีอุบัติเหตุเรือล่มหรือมีสินค้าจมน้ำสูญ

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ทางโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตฉบับนี้เป็นครั้งแรก หลังจากที่ได้จัดทำรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ เมื่อเดือนกันยายน 2568

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

โครงการท่าเทียบเรือสทวริยาเพลทมิล ของบริษัท สทวริยาเพลทมิล จำกัด (มหาชน) เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป ประเภทเหล็ก (สแลปหรือเหล็กแท่งแบน) มีความยาวหน้าท่า 44 เมตร และความยาวของท่าเทียบเรือที่ล่องลำลำนน้ำ 46 เมตร โดยใช้ป็นจันในการขนถ่ายสินค้า และใช้โกดังเก็บวัตถุดิบของโรงงานผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดแผ่นหนา ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล จากกระทรวงคมนาคม ตามใบอนุญาตที่ 41/2559 ลงวันที่ 4 เมษายน 2559 โดยมีอายุ 10 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาต และใบอนุญาตที่ 51/2569 ลงวันที่ 4 เมษายน 2569 โดยมีอายุ 5 ปี นับจากวันที่ได้รับอนุญาตถึงวันที่ 3 เมษายน 2574 (ภาคผนวกที่ 1)

ปัจจุบันโครงการได้ผ่านการรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาฉะเชิงเทรา ตามหนังสือเลขที่ คค 0316/ขบ.764 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568 (หนังสือฉบับนี้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้) (ภาคผนวกที่ 1) (ภาพที่ 1.5-1)



ภาพที่ 1.5-1 การดำเนินโครงการในปัจจุบัน